

TACOGRAFO DIGI-TAC OBC/Card 2v

Manual de Usuario

El Tacografo DIGI-TAC OBC/Card 2V, es básicamente una Computadora de a bordo que registra todas las variaciones que se producen en el vehículo, tal como :

EXCESOS DE VELOCIDAD

EXCESOS DE RPM

DESACELERACIONES BRUSCAS (Comúnmente llamadas Frenadas Bruscas)

ACELERACIONES BRUSCAS

DESCONEXIONES

KM RECORRIDOS

TIEMPOS EMPLEADOS

DETENCIONES

ETC.

MODO DE USO:

- 1- El conductor deberá introducir su llave codificada, personal y única, en la lectora del Tacografo, antes de conducir el vehículo.



2- Usos y condiciones de las llaves codificadas de identificación de choferes para Tacografos DIGI-TAC OBC/Card



- 1- Las llaves de identificación de choferes son elementos compuesto por un Chip codificado de fábrica de mas de 18 dígitos, de los cuales para nuestro software tomamos los últimos cinco. Son incopiables e inalterables.
- 2- Se deberá consignar una llave a cada chofer, esta se constituirá en el documento de manejo para todos los móviles de la empresa.
- 3- En el momento de la asignación de llave deberá procederse de la siguiente manera:
 - a) Mediante el lector de llave se visualizara el código de la misma, en la pantalla del monitor (antes se deberá bajar un pequeño software de nuestra página WEB).
 - b) Se tomará registro del código y el nombre y apellido del chofer a quién se le asigne dicha llave.
 - c) La cesión de la llave deberá realizarse mediante constancia escrita de la efectiva recepción, firmada por el chofer.
- 4- Antes de comenzar a conducir el chofer deberá introducir la llave codificada en el frente del tacografo. Al realizar esta operación aparecerá en el Display tacografo “ INICIO DE CHOFER”, al descender del vehículo deberá retirarla, apareciendo en el display del tacografo “FIN DE CHOFER”

- 5- El no uso de la misma al momento de la conducción implica una falta grave, ya que el tacografo no identificará al chofer. Para ello, al conducir sin la llave colocada, el tacografo emitira señales sonoras intermitentes advirtiendole de la falta de inserción de la misma.
- 6- El extravío de la llave, deberá ser denunciada de inmediato por el chofer, y el responsable del área tomará registro de este evento y repondrá otra llave, (ya que no se puede copiar ni reproducir otra similar).
- 7- Conducir sin la llave colocada, además de advertir esto con señales sonoras el tacografo siempre registrara lo que sucede en el vehículo asignando la responsabilidad de manejo a un chofer genérico de código 0000.

3- AVISO DE SONIDOS

Exceso de Velocidad

Cuando el tacógrafo excede la velocidad en mas uno la programada por el instalador el equipo lo avisa con tres beep seguidos y el display queda parpadeando hasta que salga del exceso de velocidad. Si se mantiene en exceso de velocidad por mas del tiempo de infracción, generalmente dos minutos, comenzara a hacer beeps en forma constante intermitente.

Exceso de RPM

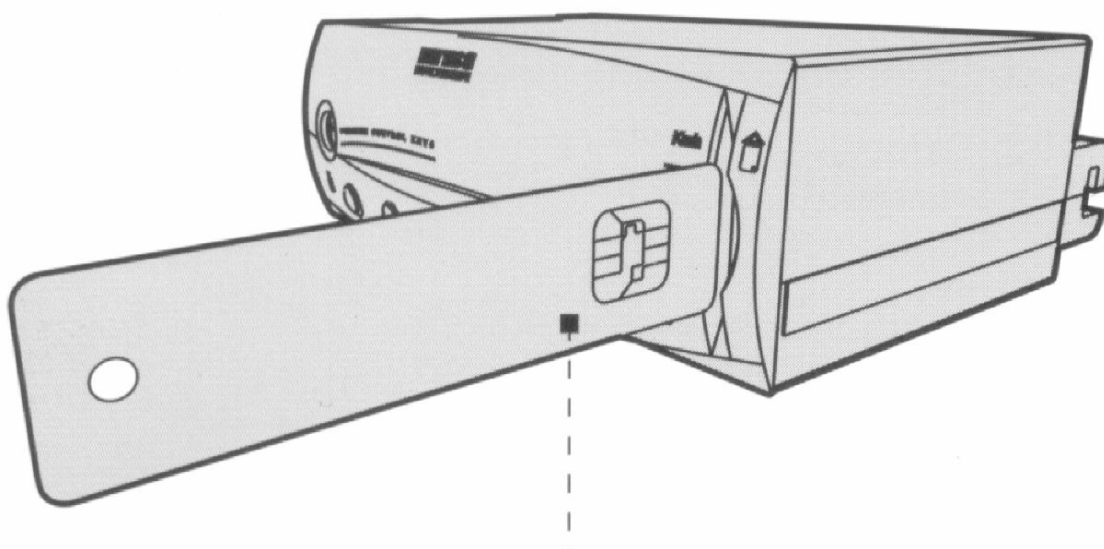
Cuando se superan las RPM máximas programadas el tacógrafo lo avisa haciendo dos beep seguidos. Si se mantiene el exceso de RPM, cada 10 segundos sonara un beep y lo hará hasta que salga del exceso de RPM.

Aviso de movimiento de chofer

Cuando se circula con el vehículo sin la llave de chofer colocada el tacógrafo emitirá un beep largo cada 10 segundos.

CAPTURA Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

Posición correcta de inserción de tarjeta



CAPTURA DE LA INFORMACIÓN

En el Tacografo

- 1- Se debe introducir la tarjeta chip (según se muestra en la figura arriba).
- 2- Si el Display del Tacografo esta apagado, se deberá presionar la tercer tecla (tecla del centro) para encenderlo (es indistinto la información que muestre) .
- 3- Ahora se debe volver a presionar la misma tecla (tercera, del centro).
- 4- Aquí, se apagará el display, con lo cual estará indicando la transferencia de datos desde el tacografo a la tarjeta chip.
- 5- Al cabo de 25 segundos aproximadamente, el equipo emitirá una señal sonora que nos indicará que la descarga ha finalizado con éxito.

Sistema de seguridad de la información capturada: Si por error la tarjeta chip con la información capturada se utilizara para capturar en otro tacografo sin antes descargarla, al introducirla y seguir los pasos descriptos, emitirá la señal sonora inmediatamente de pulsarla tecla (no esperará los 25 segundos normales).

Descarga a la PC

- 6- Una vez capturada la información con la tarjeta chip, esta se deberá introducir en la lectora de tarjeta chip conectada a la PC.

A la
PC

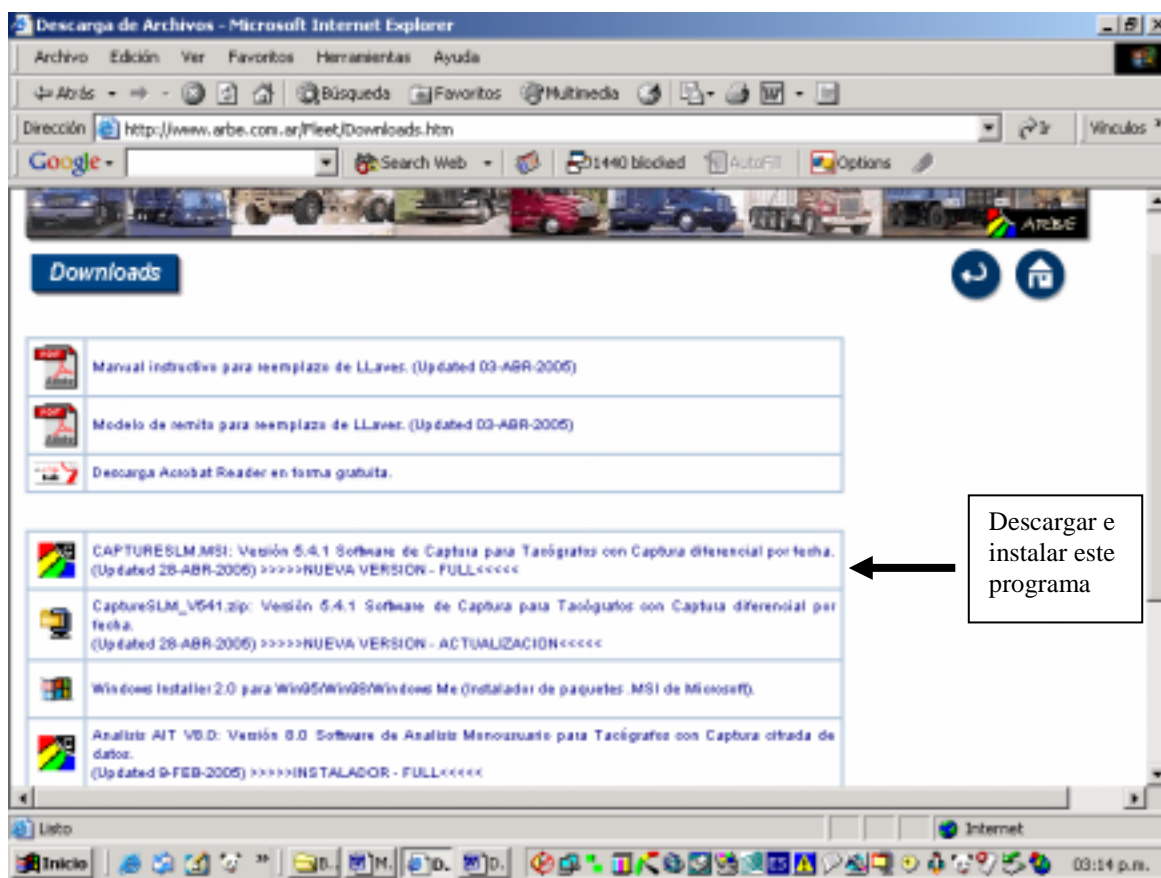


Introducción de
Tarjetas Chip

Previo a esta operación se deberá descargar de internet el software de captura de nuestra pagina WEB, www.arbe.com.ar y luego configurar la lectora .



Hacer
click aquí



Una vez descargado e instalado el “CAPTURE SLM”, y conectada la lectora a la PC se procederá a configurarla según el siguiente instructivo:

CONFIGURACION DEL CAPTURE

Hay que entrar en la opción que dice "Configurar el Sistema" colocar en la solapa de General el número de Empresa **XXXX**. Luego ir a la solapa de Internet y colocar el Usuario y la clave correspondiente (Usuario = **XXXX**, Clave = **XXXX**), sacar el tilde de Habilitar Proxy y Envío Automático. En la solapa Llave elegir Com1. En la solapa Captura marcar Lectura tarjeta chip y elegir el puerto paralelo que se va a usar (generalmente LPT1). Luego Aplicar y Aceptar



Una vez configurado el sistema hay que colocar la tarjeta en el lector que esta conectado a la PC y hacer clic sobre el botón capturar datos. Luego en el botón Enviar datos.

Los valores ingresados como **XXXX** serán los que fueron entregados vía mail por el departamento de software. En el caso de la figura es solo a modo demostrativo.

Estos software de capture se van actualizando por lo que recomendamos verificar en la pagina la ultima versión del mismo.

Para poder hacer la lectura de las llaves de los chóferes colocar el adaptador en el puerto serie elegido, colocar el adaptador para nuevas llaves y al hacer clic en la opción llave de chofer me mostrara el código correspondiente de dicha llave.

LECTORA DE LLAVE PARA CHOFERES

